



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 159]

नई दिल्ली, मंगलवार, अग्रेल 17, 1990/चैत्र 27, 1912

No. 159]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 17, 1990/CHAITRA 27, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिरचन मंत्रालय

(परिरचन खंड)

आदेश

नई दिल्ली, 17 अप्रैल, 1990

सा.का.नि. 448(अ).--केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि सेंटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के जलभूतल परिरचन मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.सा. 416 (अ) तारीख 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट भार से अधिक भारी भार के ऐसे यानों के लिए जो इस आदेश में उपायय अनुसूची के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट हैं उक्त अनुसूची के स्तम्भ (2) में की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट परिक्षेप में अनुज्ञात किया जा सकता है।

2. अब, अतः, केंद्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपबन्ध उक्त क्रिम के यानों को, इस उपायय के अधीन लगे होंगे कि ऐसे यानों के रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र में यह प्रविष्टि की जाए कि सकल यान भार और ऐसे यानों की धारियों में से किसी धुरी का रजिस्ट्रीकृत धुरी वजन उक्त सारणी के क्रमशः स्तम्भ (3) और (4) में विनिर्दिष्ट धजन से अधिक नहीं है।

अनुसूची

यान का प्रकार	इंजन सं.	चैसिस सं.	प्रचालन का परिक्षेत्र
माहो निपटान वैन हायमलर बैज मूल गति उत्पादक (मीटर ट्रेक्टर टाइप 1635 एम.एम.)	44295010568863	डब्ल्यू.बी.बी. 64557315386957	इस अधिसूचना के उपाबन्धों के अनुसार भारत के बड़े नगर।
ट्रेक्टर (माइलडनर)	--	टी पी 122610 टी	
ट्रेक्टर ट्रेलरट योजन का भार जिसकी सिफारिश की गई है :			
1. भ्रमधुरी		-- 6700 किलोग्राम	
2. पञ्च धुरी भार		-- 11000 किलोग्राम	
3. ट्रेलर पञ्चदंडम धुरी जी एम डब्ल्यू		-- 20000 किलोग्राम	
4. जी बी डब्ल्यू		-- 30000 किलोग्राम	
5. समग्र लंबाई		-- 16 मीटर	
6. समग्र चौड़ाई		-- 2.5 मीटर	
7. समग्र ऊंचाई		-- 4.15 मीटर	

निम्नलिखित के स्वामित्वाधीन :--

--एम ए एच ओ, एकटीनजसेल स्काफ्ट आफ वेस्ट जर्मनी

2. उपरोक्त शिथिलीकरण निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा :--

- (1) विभिन्न सड़कों पर लोक निर्माण विभाग स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुसूद्ध भार संबंधी निर्बंधनों का पालन किया जाएगा और यान के प्रवेश बंद सड़क पर माने से पूर्व ऐसे प्राधिकारियों की अनुज्ञा अधिप्राप्त की जाएगी। सड़क प्राधिकारी ऐसे प्रत्येक संचालन को निकट से मॉनीटर करेंगे।
- (2) लंबे हुए यानों को ऐसे सड़क मार्गों पर सड़क संरचनाओं (पुल और अर्ध पार जलसंधी संरचनाओं) से गुजरने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी जिन्हें राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा खन ले जाने के लिए अगुरक्षित घोषित किया है और परिवहन को तब स्वर विषयों में होना नदियों नालों से गुजरने का इंतजाम, जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्धारित किया जाए, स्वयं करना होगा।
- (3) वे यानों के संचालन के कारण प्रत्यक्ष रूप से या अप्रत्यक्ष रूप से सड़क और सड़क संरचनाओं को होने वाली सभी नुकसानियों के लिए उत्तरदायी होंगे और वे सरकार/राज्य सरकार द्वारा निर्धारित सभी नुकसानों के लिए वायी होंगे।
- (4) यान के छोड़ों का स्पष्ट रूप से संकेत देने के लिए सभी आवश्यक चेतावनी संकेत जैसे दिन के समय में लाल झंडियां और रात्रि के समय में लाल बत्तियां लगाई जाएंगी।
- (5) मार्ग में स्थानीय निकायों और अन्य विभागों में निहित सड़कों और सड़क संरचनाओं पर यान चलाने के लिए परिवहन द्वारा सम्बद्ध प्राधिकारियों से अनुज्ञा अधिप्राप्त करनी होगी।
- (6) अनुज्ञा तब तक लागू होगी जब तक यान भारत के राजपत्र में प्रकाशित आदेश, तारीख के अनुसार भारत में उपपश्य है।

3 यान का उपयोग केवल सम्बद्ध राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से ऐसे मार्ग पर किया जाएगा, जो राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा विनिर्दिष्ट किया जाए, और ऐसी जगहों के अधीन भी होगा जहां राज्य सरकार/स्थानीय निकाय, संरचनाओं, सड़कों, पुलों, प्रतियों की सुरक्षा के लिए और सड़क का प्रयोग करने वाले ऐसे सभी व्यक्तियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए विनिर्दिष्ट करें, जिनके लिए राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों और पुलिस प्राधिकारियों को प्रचालक द्वारा ऐसे हर समय जब प्रचालन किये जाते हैं, सम्पर्क रूप से सूचित किया जाएगा।

अनुसूची

माहो निवर्णन के तहत-प्रस्तावित रुट

निदर्शन करने का शहर	राष्ट्रीय राज मार्ग सं. संख्या संख्या	वृत्ति कि० मी० में (लगभग)	यात्रा करने का समय (घंटा)	रुटि संख्या	
		बम्बई में	विद्यमान स्थान में		
1	2	3	4	5	
बम्बई		शून्य	शून्य	नीला कैम्पसकी आई/आई टी मुंबई	
थाणे	रा. रा. 3	39	39	1.3	बोस्टन थाणे
दासिक	3	177	138	4.6	नामिक
बंदोबस्त (बंदोबस्त)	मुख्य सड़क द्वारा पा. रा. 8 एवं 3 को जोड़ने के लिए	468	330	11	बंदोबस्त
ग्रहमदाबाद	रा. रा. 8	574	106	3.53	ग्रहमदाबाद
	रा. रा. 8	764	190	6.3	उदयपुर
	रा. रा. 8	1039	275	9.16	अजमेर
	रा. रा. 8	1178	139	4.6	जयपुर
नई दिल्ली	रा. रा. 8	1487	309	10.3	नई दिल्ली
	रा. रा. 2	1688	201	6.7	आगरा
कानपुर	रा. रा. 2 और 25	2009	321	10.7	कानपुर
लखनऊ	रा. रा. 25	2087	78	2.6	लखनऊ
	25	2388	301	10	सांघी
	25	2488	100	3.3	शिवपुरी
	3	2713	225	7.5	सारंगपुर
भोपाल	रा. रा. 3	2982	269	9	भोपाल
इन्दौर	रा. रा. 3 को 12 से जोड़ने वाली मुख्य सड़क	3123	141	4.7	इन्दौर
		3414	291	9.7	छुई
औरंगाबाद	मुख्य सड़क	3544	130	4.3	औरंगाबाद
ग्रहमदनगर	"	3651	107	3.5	ग्रहमदनगर
शोलापुर	मुख्य सड़क तथा रा. रा. 9	3856	205	6.8	शोलापुर
हैदराबाद	रा. रा. 9	4081	225	7.8	हैदराबाद
	रा. रा. 9	4352	271	9	विजयवाड़ा
मद्रास	रा. रा. 5	4750	398	13.2	मद्रास
	रा. रा. 45	5035	285	9.5	श्रीरंगम
	रा. रा. 45	5171	136	4.5	मद्रास
	रा. रा. 7	5403	232	7.75	कन्याकुमारी
त्रिवेन्द्रम	रा. रा. 47	5471	68	2.26	त्रिवेन्द्रम
कोचीन	रा. रा. 47	5677	206	6.8	कोचीन
कोयंबटूर	रा. रा. 47	5854	177	6	कोयंबटूर
बंगलौर	रा. रा. 47	6079	225	7.5	घरमपुरी
	रा. रा. 7	6217	138	4.6	बंगलौर
बेलगांव	रा. रा. 4	6657	440	14.6	बेलगांव
कोल्हापुर	रा. रा. 4	6760	103	3.43	कोल्हापुर
	रा. रा. 4	6879	119	4	सातारा
पुणे	रा. रा. 4	7023	144	4.8	पुणे
बम्बई	रा. रा. 4	7249	226	7.5	बम्बई

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 17th April, 1990

G.S.R. 448(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No.S.O.416(E) dated the 8th June, 1989, issued under sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles of the type specified in Column (1) of the schedule annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said schedule:

2. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section (58) of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there may be entered that gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in column (3) and (4) respectively of the said schedule :—

SCHEDULE

Type of vehicle	Engine number	Chassis number	Locality of operation
Maho Demonstration Van			
Daimler Benz Prime Mover (Motor	44295010468863	WDB64557315385957	Major cities in India
Tractor Type 1635LS).			as per Annexure to this
Trailer (Mildner)	—	TP122610T	Notification.
Recommended loads for Tractor, Trailer Combination.			
1. Front axle weight		6700 Kgs.	
2. Rear Axle weight		11000 Kgs.	
3. Trailer rear tandem axle GVW		20000 Kgs.	
4. GVW		30000 Kgs.	
5. Overall length		16 mts.	
6. Overall width		2.5 mts.	
7. Overall height		4.15 mts.	

Owned by : MAHO, AKTIENGESELLSCHAFT OF WEST GERMANY

2. The above relaxations is also subject to the conditions that :—

- (i) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (ii) The loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road net-work which are declared unsafe for passing the load by the State Public Works Department and the transporter will have to make his own arrangements to cross the river/nallas through bed-level diversions, etc.; as directed by the Public Works Department.
- (iii) They shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Government/State Government.
- (iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (v) Permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other Departments in the route has to be obtained by the transporter from the concerned authorities.